



## **FOGLIO PATTI E CONDIZIONI**

### **PROCEDURA NEGOZIATA PER**

#### **Acquisto di**

**N° 1 Autobus da noleggio di colore bianco, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI avente lunghezza L non superiore agli 11 mt- altezza non superiore a mm. 3.660 con pianale altezza max mt. 1,20 e dotato di sollevatore per carrozzina per disabili.**

### **CIG 7665620DBA**

#### **1. Termini.**

Termine ultimo per la richiesta scritta di chiarimenti: **31 ottobre 2018, ore 12.00** (art. 74, co. 4, *incipit* del primo periodo, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dagli artt. 122 e 127, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)

Termine ultimo per la pubblicazione dei chiarimenti: **6 novembre 2018, ore 12.00** (art. 74, co. 4, ultimo periodo, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dagli artt. 122 e 127, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.)

Termine ultimo per la ricezione di domande di partecipazione e offerte: **13 novembre 2018, ore 12.00** (art. 60, co. 3, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 122 d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), entro tale termine dovrà pervenire alla Direzione di Linee Lecco S.p.A. - Ufficio Amministrativo Piazza Bione 15 - 23900 Lecco, un plico chiuso e idoneamente sigillato.

Termine dilatorio per la sottoscrizione del contratto: non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni dell'aggiudicazione (art. 32, co. 9, d.lgs. n.50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 114, co. 1, d.lgs. n.50/2016 e s.m.i.).

Termine di vincolatività dell'offerta: consegna entro e non oltre il 15 marzo 2019.

## 2. Dati essenziali.

**Oggetto** della procedura:

- acquisto di n°1 (uno) autobus da noleggio di **colore bianco**, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI avente:

- lunghezza L non superiore agli 11 mt.
- altezza non superiore a mm. 3.660
- pianale altezza max mt. 1,20 dotato di sollevatore per carrozzina per disabili.

Tipologia di procedura: **procedura negoziata**.

Criterio di aggiudicazione: **offerta economicamente più vantaggiosa** (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.). **60** punti per l'offerta tecnica e **40** punti per l'offerta economica.

Clausola di sbarramento: raggiungere almeno **30** punti per l'offerta tecnica.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, co. 12, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, comma 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

Importo complessivo a base di gara:

- **€ 250.000,00 IVA esclusa**. Linee Lecco è soggetta allo Split Payment.

Ente aggiudicatore: **Linee Lecco S.p.A.** - Piazza Bione 15 - 23900 Lecco.

Riferimento a cui inviare qualsiasi comunicazione: [gare@pec.lineelecco.it](mailto:gare@pec.lineelecco.it)

Responsabile unico del procedimento: [Salvatore Cappello](#).

Il presente "foglio patti e condizioni", viene pubblicato sul profilo di committente dell'Ente aggiudicatore (sito [www.lineelecco.it](http://www.lineelecco.it)), oltre alla trasmissione delle lettere d'invito, così come stabilito nel Regolamento interno delle spese in economia pubblicato sul sito di Linee Lecco;

## 3. Premesse

Il presente disciplinare regola la procedura negoziata avente ad oggetto: acquisto di N°1 (uno) autobus da noleggio di colore bianco, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI, avente lunghezza L non superiore agli 11 mt, altezza non superiore a mm. 3.660, con pianale altezza max mt. 1,20 e dotato di sollevatore per carrozzina per disabili.

Tutti gli elementi, le dichiarazioni, le richieste, i documenti, i certificati dovranno essere resi, formulati e prodotti **esclusivamente in lingua italiana** o corredati da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua italiana e testo in lingua straniera prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. Lo stesso vale per tutti i documenti che

compongono l'offerta tecnica, inclusi allegati, schemi, brochure e ogni altra tipologia di materiale informativo.

Tutte le dichiarazioni sostitutive dovranno essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante, corredate da copia fotostatica di un suo documento di identità, in corso di validità. Per ciascun dichiarante/sottoscrittore è sufficiente una sola copia fotostatica del documento di identità, anche in presenza di plurime dichiarazioni su più fogli distinti. Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte anche da procuratori, con allegazione della procura.

#### **4. Prestazioni, importo a base di gara, pagamento dei corrispettivi**

La fornitura ha ad oggetto, acquisto di 1 (uno) autobus da noleggio di colore bianco, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI, avente lunghezza L non superiore agli 11 mt- altezza non superiore a mm. 3.660 con pianale altezza max mt. 1,20 e dotato di sollevatore per carrozzina per disabili.

L'importo complessivo a base di gara è:

- **€ 250.000,00 IVA esclusa.** Linee Lecco è soggetta allo Split Payment.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato nel rispetto dei termini prescritti dalla pertinente normativa. Trovano applicazione gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il pagamento sarà effettuato per l'80% alla consegna del veicolo e dopo l'avvenuta immatricolazione. Il restante 20% verrà erogato entro i 120 giorni successivi la messa in servizio del mezzo per eventuali inadempienze, criticità ed eventuale non perfetto funzionamento.

#### **5. Penali.**

Qualora intervengano ritardi di consegna rispetto al termine offerto, salvo il caso di comprovata forza maggiore, sarà applicata la penalità dello 0,5 per mille (zero virgola cinque per mille) per giorno solare, sul valore dell'importo relativo all'autobus consegnato in ritardo fino ad un massimo del 10%. Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente e tempestivamente comunicate, soltanto gli scioperi documentati con dichiarazione della Camera di Commercio territorialmente competente o altra Autorità equipollente e gli eventi metereologici e sismici che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione. Qualora il ritardo di consegna superi i 120 giorni solari, si procederà alla messa in mora del Fornitore inviando una raccomandata A/R di diffida ad adempiere entro un termine non inferiore a 15 giorni (art. 1454 Cod. Civ.). L'inutile decorso del termine determinerà, quindi, la risoluzione ipso jure del contratto relativamente alla parte di fornitura non eseguita, con conseguente diritto a una penale per inadempimento nella misura del 10% del valore della fornitura non consegnata, con eventuale riserva a pretendere il risarcimento del maggior danno sofferto. Qualora il ritardo di consegna superasse il termine massimo coperto dalla penale, Linee Lecco si riserva, di pieno diritto e senza formalità di sorta, l'esercizio di ogni azione tesa al recupero dei danni subiti e dalle penalità, nonché di risolvere il contratto a maggiori spese della ditta appaltatrice stessa, anche con recupero della cauzione definitiva. Gli importi delle penali che dovessero eventualmente applicarsi nei modi sopra descritti, saranno trattenuti sull'ammontare della fattura ammessa a pagamento e comunque regolati prima del pagamento del saldo.

## **6. Presa visione della documentazione di gara.**

Il presente foglio patti e condizioni, è pubblicato, a partire dal 23 ottobre 2018, sul sito [www.lineelecco.it](http://www.lineelecco.it).

## **7. Valutazione tecnica del veicolo da parte della Commissione aggiudicatrice.**

I punteggi saranno assegnati dalla Commissione Giudicatrice in base alla scheda di valutazione dell'offerta tecnica.

## **8. Chiarimenti.**

Sarà possibile chiedere chiarimenti sulla presente procedura mediante la formulazione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo di posta elettronica del responsabile del procedimento, entro e non oltre le **ore 12.00 del 31 ottobre 2018**.

I quesiti, lasciando nell'anonimato gli autori, e i chiarimenti resi verranno pubblicati sul sito [www.lineelecco.it](http://www.lineelecco.it) entro le **ore 12.00 del 6 novembre 2018**.

Sullo stesso sito [www.lineelecco.it](http://www.lineelecco.it) potranno essere pubblicate, *ex officio*, ulteriori informazioni complementari, qualora se ne ravvisasse l'opportunità.

## **9. Comunicazioni.**

Tutte le comunicazioni ai concorrenti si intenderanno validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dai concorrenti medesimi. Eventuali modifiche all'indirizzo di posta elettronica certificata o problemi temporanei nell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalati all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nel disciplinare; diversamente, l'ente aggiudicatore declina fin d'ora ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

## **10. Ulteriori disposizioni.**

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, co. 12, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

L'offerta vincherà il concorrente per la consegna del veicolo entro e non oltre il 15 marzo 2019, salvo differimenti richiesti dall'ente aggiudicatore (art. 32, co. 4, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

Fatto salvo il motivato esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, il contratto non sarà stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (art. 32, co. 9, d.lgs. n.50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 114, co. 1, d.lgs. n.50/2016 e s.m.i.).

La stipula del contratto sarà subordinata al controllo del possesso dei prescritti requisiti partecipativi e al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla criminalità organizzata.

Le spese relative al contratto saranno a carico dell'aggiudicatario.

## **11. Tempi e modi di presentazione di domande di partecipazione ed offerte.**

Per la presente gara a cui si intende partecipare occorre presentare un apposito plico.

Il plico esterno contenente le (n. 3) buste nelle quali sono inserite la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e quella economica, deve essere, a pena di esclusione, chiuso e sigillato, e deve pervenire all'Ente aggiudicatore (**Linee Lecco S.p.A.** - Piazza Bione 15 - 23900 Lecco), a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno del servizio postale o a mezzo corriere espresso, entro e non oltre le **ore 12.00 del 13 novembre 2018**. Per 'sigillatura' si intende una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o nastro adesivo o ceralacca o piombo, tale da rendere chiuso il plico esterno e le n. 3 buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico esterno e delle n. 3 buste. Quanto testé prescritto vale per il plico esterno, così come per le (n. 3) buste collocate al suo interno.

E' facoltà dei concorrenti consegnare a mano il plico, tutti i giorni feriali escluso il sabato, dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso l'ufficio amministrativo dell'Ente aggiudicatore, sito in Piazza Bione 15 - 23900 Lecco. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale saranno indicate data e ora di ricezione del plico.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale) e l'oggetto dell'offerta;

Il plico deve contenere, al suo interno, n. 3 buste chiuse e sigillate, recanti le stesse informazioni e la stessa dicitura testé prescritte per il plico esterno, più la dicitura, rispettivamente "*Busta A – Documentazione amministrativa*", "*Busta B – Offerta tecnica*", "*Busta C – Offerta economica*".

Costituirà causa di esclusione la mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, così come l'inserimento di elementi concernenti il prezzo, o capaci di rivelarlo o lasciarlo presagire (fondatamente o meno), in tutto o in parte, in documenti non contenuti nella Busta C.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, parziali, alternative, espresse in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali e delle caratteristiche minime prescritte dal capitolato tecnico, non rispettose, per come presentate, del principio di segretezza.

## **12. Busta A – Documentazione amministrativa.**

Nella "*Busta A – Documentazione amministrativa*" deve essere contenuto un documento redatto utilizzando il "modello di formulario per il documento di gara unico europeo (DGUE)".

Inoltre, l'offerente dovrà presentare:

- 1) dichiarazione di accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le clausole, norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara, di cui si è presa visione e conoscenza;
- 2) dichiarazione con cui il concorrente indica il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l'indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara;

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all'art. 83, co. 9, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

### **13. Busta B – Offerta tecnica.**

Nella “*Busta B – Offerta tecnica*” devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1. la Scheda riassuntiva delle “Caratteristiche tecniche del Veicolo”
2. le Schede informative relative alle “Specifiche tecniche” del veicolo;

L'offerta deve essere completata con i disegni e documenti qui di seguito elencati:

- a. impianto frenante e pneumatico;
- b. sistema sospensioni anteriori e posteriori;
- c. impianto elettrico;
- d. impianto di alimentazione carburante
- e. impianti di aspirazione, scarico e raffreddamento motore;
- f. impianto di climatizzazione e di ventilazione forzata (sbrinamento).
- g. proposta piano di formazione per personale di guida e personale d'officina addetto alla manutenzione.

All. Tecnico : Manuale tecnico con informazioni utili sia per il conducente che per il ns. personale d'officina addetto alla riparazione.

### **REQUISITI TECNICI:**

- Il veicolo deve essere consegnato già immatricolato e le relative spese saranno a carico dell'aggiudicatario.
- Il veicolo deve essere dotato di macchina per il caffè con relativo mobile.
- Il veicolo che verrà consegnato nel periodo invernale dovrà essere equipaggiato con pneumatici invernali.
- Il veicolo di **colore bianco** dovrà essere corredato da serigrafie esterne concordate con l'Azienda.

### **14. Busta C – Offerta economica.**

Nella “*Busta C – Offerta economica*” predisposta secondo il modello allegato al presente foglio patti e condizioni devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1. Prezzo di acquisto offerto, esclusa IVA, espresso in € (in cifre ed in lettere). A discrezione può essere indicato il valore dell'autobus da turismo che verrà dismesso e sostituito con l'autobus oggetto della presente gara.
2. Costo Full Service espresso in €/km (in cifre ed in lettere). La durata prevista del contratto Full Service è di 8 anni e indicativamente i Km. previsti di percorrenza annua sono pari a circa 60.000.
3. Estensione del periodo di garanzia espresso in mesi.

L'offerta economica deve essere sottoscritta dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

Saranno escluse offerte economiche espresse in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara.

## 15. Criterio di aggiudicazione.

L'appalto è aggiudicato con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

**offerta tecnica: 60 punti**

**offerta economica: 40 punti**

I punteggi saranno attribuiti da una commissione aggiudicatrice (art. 77, co. 13, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), nominata dopo il decorso del termine per la ricezione delle offerte.

Segue la scheda di valutazione **dell'Offerta Tecnica**. Le modalità di calcolo di ciascun criterio è di seguito riportato:

N°	Descrizione criterio	P max
15.1	Consumo combustibile: Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà il minor consumo convenzionale rilevato. In ogni caso il valore dei consumi dovrà essere indicato in Litri/100km .	4
15.2	Cambio robotizzato senza pedale frizione	2
15.3	Numero posti equivalenti: verranno premiate le configurazioni che prevedano il maggior numero di posti equivalenti, minimo 41 posti e con dotazione di n.° 1 sollevatore per carrozzina per disabili	4
15.4	Unico costruttore per motore, sospensione e cambio	4
15.5	Sistema predittivo con messa in folle	4
15.6	Sistema Adaptive Cruise Control (ACC)	3
15.7	Sistema Advanced Emergency Braking (AEB)	3
15.8	Sistema Lane departure warning (LDW)	3
15.9	Predisposizione per sistema gestione flotta	2
15.10	Sistema Controllo pressione pneumatici	4
15.11	Motore a 5 cilindri con potenza massima 410 CV	2
15.12	Sistema antincendio vano motore e vano preriscaldatore	4
15.13	Cerchi in lega	2
15.14	Struttura della carrozzeria in acciaio inox	2
15.15	Capacità vano bagagli	2

15.16	Accessibilità vani tecnici: sarà premiata la facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti soggette a consumo, e per i piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada.	4
15.17	Installazione e dotazione di WiFi e prese USB per tutti i posti, passeggeri e conducente. Digitale terrestre.	4
15.18	Sedili con bracciolo centrale e allargabilità	3
15.19	Navigatore per bus	2
15.20	Predisposizione contratto di assistenza rete in Italia e all'Estero	2
<b>15</b>	<b>Punteggio parte tecnica</b>	<b>60</b>

Si procederà alla sommatoria dei punteggi attribuiti al concorrente in relazione ai vari elementi/subcriteri di valutazione (Punteggio tecnico).

Non verrà aperta l'offerta economica di quei concorrenti che non dovessero conseguire almeno **30/60** punti all'esito della valutazione dell'offerta tecnica (c.d. clausola di sbarramento).

#### Determinazione del punteggio dell'offerta tecnica

Per i concorrenti che avranno conseguito un punteggio tecnico di almeno 30/60 punti, si attribuirà il punteggio massimo (PTmax) previsto per l'offerta tecnica al concorrente che ha totalizzato la valutazione tecnica (VTmax) più elevata; agli altri concorrenti si assegnerà un punteggio ad esso proporzionale.

$$PT_i = VT_i / VT_{max} \times 60$$

Dove:

PT<sub>i</sub> è il punteggio tecnico dell'offerta i-esima

VT<sub>i</sub> è il valore tecnico dell'offerta i-esima

Per quanto riguarda i criteri di aggiudicazione **dell'Offerta Economica** si riporta di seguito lo schema dei punteggi.

	<b>Parametro</b>	<b>Punteggio Max</b>
<b>1</b>	Prezzo	<b>30</b>
<b>2</b>	Costo Full service €/km	<b>5</b>
<b>3</b>	Estensione garanzia di base (mesi)	<b>5</b>
<b>4</b>	<b>Totale offerta economica</b>	<b>40</b>



## 1. Prezzo

Alla ditta offerente che indicherà il prezzo complessivo più basso, quindi il maggior ribasso rispetto all'importo a base d'asta ( $Q_{\min}$ ), tra quelli offerti in gara, sarà assegnato il punteggio massimo pari a:

$$P_{1i} = \{P_{\max}[1]\} \text{ punti.}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P_{1i} = \{P_{\max}[1]\} \times Q_{\min}/Q_i$$

Dove:

$P_{1i}$  punteggio attribuito alla ditta i-esima;

$Q_{\min}$  prezzo più basso, tra quelli offerti in gara;

$Q_i$  prezzo offerto dalla ditta i-esima

**N.B.** Saranno escluse dalla gara le offerte relative al prezzo complessivo maggiore dell'importo base d'asta.

## 2. Costo Full Service €/Km

Alla ditta offerente che indicherà il prezzo complessivo più basso ( $FS_{\min}$ ), tra quelli offerti in gara, sarà assegnato il punteggio massimo pari a:

$$FS_{\min} = \{P_{\max}[2]\} \text{ punti.}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$FS_i = \{P_{\max}[2]\} \times FS_{\min}/FS_i$$

Dove:

$FS_i$  punteggio attribuito alla ditta i-esima;

$FS_{\min}$  prezzo più basso per il Full Service, tra quelli offerti in gara;

$FS_i$  prezzo offerto per il Full Service dalla ditta i-esima.

## 3. Estensione Garanzia Di Base

Per accedere a tale valutazione la ditta offerente dovrà fornire apposita dichiarazione con cui si impegna ad estendere il periodo di garanzia di base, oltre quella minima richiesta di 36 (trentasei) mesi, esprimendo tale estensione in mesi.

Alla ditta che avrà offerto l'estensione maggiore sarà assegnato il punteggio massimo ( $E_{\max}$ ) pari a:

$$P_{3i} = \{P_{\max}[3]\} \text{ punti}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P_{3i} = \{P_{\max}[3]\} \times E_i/E_{\max} \text{ punti}$$

Dove:

$E_i$  = numero di mesi di estensione di garanzia offerto dalla ditta i-esima.

### Determinazione del punteggio dell'offerta economica

Il punteggio totale della parte economica per singolo offerente si ottiene dalla somma dei punteggi ottenuti alle voci 1,2,3 e quindi dalla  $\Sigma P_i$  con i da 1,3.

L'offerta economicamente più vantaggiosa ( $VE_{\max}$ ) otterrà il punteggio massimo ( $PE_{\max}$ ) mentre l'offerta i-esima otterrà i punti in modo proporzionale secondo la formula seguente:

$$PE_i = VE_i/VE_{\max} \times 40$$

Dove:

$PE_i$  è il punteggio economico dell'offerta i-esima

$VE_i$  è il valore economico dell'offerta i-esima

### Determinazione del punteggio finale

Il punteggio finale sarà determinato dalla somma del punteggio dell'offerta tecnica sommato al punteggio dell'offerta economica:

$$PTOT_i = PT_i + PE_i$$

La ditta offerente che avrà ottenuto il maggior punteggio complessivo PTOT sarà dichiarata provvisoriamente aggiudicataria.

### **16. Operazioni di gara.**

Dopo la scadenza del termine per la ricezione delle offerte verrà nominata la Commissione aggiudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico. L'atto di nomina della Commissione e i *curricula* dei suoi componenti saranno pubblicati sul sito [www.lineelecco.it](http://www.lineelecco.it):

Il responsabile del procedimento, nella prima seduta, procederà:

1. alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi (esterni) inviati dai concorrenti, della loro sigillatura e integrità e, una volta aperti, della sigillatura e integrità delle n. 3 buste in ciascuno contenute;
2. all'apertura delle buste A e alla verifica della documentazione amministrativa in ciascuna contenuta;
3. se del caso, al soccorso istruttorio, ai sensi del precedente art. 12, ultimo periodo. Salva l'ipotesi di sanatoria seduta stante, per la documentazione prodotta in riscontro al soccorso istruttorio, destinata ad essere aperta e verificata in successiva seduta pubblica, valgono gli stessi modi sopra stabiliti art. 12

Il verbale della seduta recante ammissioni ed esclusioni dei concorrenti all'esito della valutazione delle dichiarazioni sostitutive rese intorno ai requisiti partecipativi (soggettivi, economico-finanziari e tecnico-organizzativi) sarà pubblicato sul sito [www.lineelecco.it](http://www.lineelecco.it):

In una successiva seduta sempre in data 13 novembre 2018, subito dopo la conclusione di quella iniziata alle ore 15.00, il responsabile del procedimento procederà all'apertura delle buste B e alla verifica della presenza dei documenti sopra prescritti

In una o più sedute riservate la Commissione aggiudicatrice procederà all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione dei relativi punteggi tecnici, secondo quanto sopra stabilito art. 15.

In una successiva seduta la Commissione aggiudicatrice:

a) darà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse, nonché delle eventuali esclusioni, per mancanza delle caratteristiche minime stabilite nel capitolato tecnico o per mancato raggiungimento della soglia di sbarramento di cui al precedente art. 15;

b) procederà all'apertura delle buste C, dando lettura del contenuto;

c) procederà all'esame e alla valutazione delle offerte economiche e all'attribuzione dei relativi punteggi economici secondo quanto sopra stabilito art. 15

d) procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi (sommatoria dei punteggi tecnici e di quelli economici), con formulazione della graduatoria.

Qualora il punteggio economico e quello tecnico, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi (art. 97, co. 3, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.), il responsabile del procedimento e la commissione aggiudicatrice procederanno ad un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte delle prime due classificate. A tal fine il responsabile del procedimento richiederà per iscritto, assegnando ai concorrenti un termine pari a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, di spiegazioni sui prezzi proposti. Saranno escluse le offerte che, in base al giudizio tecnico sulle spiegazioni fornite, risulteranno non sostenibili economicamente. Nella stessa maniera si procederà progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte, fino a individuare la migliore offerta non anomala, con conseguente riformulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi tecnici ed economici diversi, prevarrà il concorrente che ha conseguito il miglior punteggio tecnico.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi tecnici ed economici, si procederà mediante sorteggio in apposita seduta.

Prima dell'aggiudicazione dell'appalto, l'Ente aggiudicatore procederà alla verifica del possesso dei prescritti requisiti partecipativi da parte del primo e del secondo classificato in graduatoria (art. 85, co. 5, secondo periodo, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

#### **17. Aggiudicazione, sua comunicazione, garanzia definitiva e stipula del contratto.**

L'aggiudicazione, con cui il competente organo dell'Ente aggiudicatore approva tutti i verbali e le operazioni di gara, è senza indugio comunicata, a cura del responsabile del procedimento, a tutti i concorrenti, ivi compresi quelli esclusi che hanno proposto ricorso avverso l'esclusione o sono ancora in termini per farlo, nonché agli operatori che hanno impugnato il bando e la restante documentazione di gara, se detti ricorsi non sono stati ancora respinti con sentenza passata in giudicato (art. 76, co. 5, lett. a), d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

L'aggiudicazione, che non equivale ad accettazione dell'offerta, diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti (art. 32, co. 6 e 7, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

Il contratto non può essere stipulato prima di **35 giorni** dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (*standstill* di cui all'art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

E' fatta salva la possibilità di esecuzione anticipata delle prestazioni contrattuali in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, co. 8, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i..

Ai fini della sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario deve costituire, pena la decadenza dall'aggiudicazione, una garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o di fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., pari al 10% dell'importo contrattuale, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del

maggior danno. In caso di aggiudicazione con ribasso superiori al 10% la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La garanzia cessa di avere effetto solo 60 giorni dopo l'esito positivo del collaudo definitivo. Alla garanzia non si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.. L'Ente aggiudicatore può chiedere all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte: in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul prezzo da corrispondere all'esecutore. La garanzia fideiussoria prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatore. Non trova applicazione l'art. 103 d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i. se non per quanto qui espressamente stabilito.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata (art. 32, co. 14, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

La data di avvenuta stipula del contratto è senza indugio comunicata a tutti i soggetti di cui al primo periodo del presente articolo (art. 76, co. 5, lett. d), d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i., richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 e s.m.i.).

#### **18. Trattamento dei dati personali.**

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196 e dal Regolamento Europeo GDPR 2016/679, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente foglio patti e condizioni e per la gestione dei conseguenti rapporti contrattuali.

Lecco, 23 ottobre 2018.

Il Responsabile del Procedimento

Dott. Salvatore Cappello

Allegati scaricabili dal sito di Linee Lecco S.p.A.:

- modello DGUE – Busta A – allegato 1
- Modello dichiarazioni – Busta A – Allegato 2
- Modello di offerta economica – Busta C
- Informativa Privacy