

#### Quesito n. 2 - Fideiussione provvisoria

Con riferimento in particolare all'art. 93 del D. Lgs. 50/2016 comma 1, laddove è previsto che "l'offerta è corredata da una garanzia fideiussoria, denominata "garanzia provvisoria" pari al 2 per cento del prezzo base indicato nel bando", chiediamo conferma URGENTE se la stessa è da presentare o meno e, in caso affermativo, con quali termini e modalità (percentuale, durata, riduzione per ISO, etc.), non ci è chiaro infatti se quanto riportato al primo e secondo paragrafo del capitolo 2 del capitolato tecnico sia riferito alla cauzione provvisoria o definitiva.

#### Risposta

La garanzia fideiussoria provvisoria non è da presentare.

#### Quesito n. 3 - Fideiussione definitiva

Con riferimento alla costituzione della fideiussione definitiva, Vi richiediamo di chiarire per quale ammontare e per quale durata viene richiesta.

#### Risposta

L'ammontare è pari al 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribassi superiori al 10% la garanzia da costituire è aumentata secondo i criteri stabiliti al punto 20 del disciplinare di gara.

La cauzione definitiva sarà svincolata in due tempi così come previsto al punto 2.1 del Capitolato di gara. Per le garanzie di lungo periodo, al termine della normale garanzia offerta, il fornitore dovrà versare una cauzione, per la durata di sette anni e per un importo calcolato nella misura del 3% del valore degli autobus di ciascun lotto. Tale cauzione viene superata nel caso di adesione di Linee Lecco al contratto in Full Service (2.2 Capitolato di gara).

#### Quesito n° 4 - Indisponibilità veicolo

In riferimento all' art. 4.2.1 – Indisponibilità veicolo del Capitolato per la fornitura di autobus urbani, chiediamo chiarimento su calcolo indisponibilità mensile (0,90) e giornaliera (0,80) basandosi su lotti di 2 e 1 veicolo.

#### Risposta

il punto 4.2.1 del capitolato disciplina le penali mensili e giornaliere:

- per quanto al calcolo dell'indisponibilità mensile, si conferma quanto espresso al punto 4.2.1, salvo il riferimento al punto 1.6.5 che riporta un errore di scrittura in quanto il VUP deve essere pari allo 0,001 del valore di acquisto del veicolo (IVA esclusa) e non, come scritto erroneamente allo 0,01
- in particolare se si ferma un veicolo di un lotto costituito da un solo veicolo **si applica sempre la penale giornaliera** mentre se il lotto è costituito da due mezzi si applica per ciascun mezzo fermo, mentre solo se si supera la media dei fermi mensili (90%) si applica (in aggiunta) anche quella mensile.