



DISCIPLINARE

GARA

Acquisto di

**N°1 Autobus urbano mediano totalmente ribassato,
categoria M3, classe I, alimentazione a gasolio con
motorizzazione euro VI**

CIG 6966861392

Sintesi delle informazioni essenziali della procedura

1. Disponibilità della documentazione di gara.

Il presente disciplinare, con i suoi allegati, e la restante documentazione di gara sono pubblicati, a partire dal 3 febbraio 2017, sul sito <http://www.lineelecco.it> Sullo stesso sito saranno pubblicati eventuali chiarimenti e informazioni complementari.

2. Termini.

Termine ultimo per la richiesta scritta di chiarimenti: **14 febbraio 2017, ore 12.00** (art. 74, co. 4, *incipit* del primo periodo, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dagli artt. 122 e 127, co. 1, d. lgs. n. 50/2016)

Termine ultimo per la pubblicazione dei chiarimenti: **17 febbraio 2017, ore 12.00** (art. 74, co. 4, ultimo periodo, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dagli artt. 122 e 127, co. 1, d. lgs. n. 50/2016)

Termine ultimo per la ricezione di domande di partecipazione e offerte: **24 febbraio 2017, ore 12.00** (art. 60, co. 3, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122 d. lgs. n. 50/2016), entro tale termine dovrà pervenire alla Direzione di Linee Lecco S.p.A. - Ufficio Amministrativo Piazza Bione 15 - 23900 Lecco, un plico chiuso e idoneamente sigillato e ciò in considerazione dell'indefettibile necessità di stipulare il contratto entro e non oltre il termine tassativo del 29 aprile 2017, pena la perdita di un significativo contributo regionale.

Data, ora e luogo della prima seduta pubblica: **24 febbraio 2017, ore 15.00**, presso la sede di Linee Lecco S.p.A. - Piazza Bione 15 - 23900 Lecco.

Date per la presentazione dei veicoli al fine di permettere alla Commissione aggiudicatrice le relative valutazioni tecniche: **27 e 28 febbraio 2017**, previo contatto con il responsabile tecnico dell'Ente aggiudicatore.

Termine dilatorio per la sottoscrizione del contratto: non prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni dell'aggiudicazione (art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Termine di vincolatività dell'offerta: 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'Ente aggiudicatore (art. 32, co. 4, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016)

3. Dati essenziali.

Oggetto della procedura (come meglio specificato nel capitolato tecnico): acquisto di n°1 (uno) autobus urbano mediano totalmente ribassato, categoria m3, classe I, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI avente lunghezza L pari a $9,21 \text{ m} \leq L \leq 10,30$, con attrezzature di carico e trasporto carrozzine disabili, sedili fissi ed aria condizionata/climatizzata.

Tipologia di procedura: **aperta**.

Criterio di aggiudicazione: **offerta economicamente più vantaggiosa** (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). **55** punti per l'offerta tecnica e **45** punti per l'offerta economica.

Clausola di sbarramento: raggiungere almeno **27,50** punti per l'offerta tecnica.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, co. 12, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, comma 1, d. lgs. n. 50/2016).

Importo complessivo a base di gara: **€ 230.00,00 IVA esclusa**.

Importo della garanzia definitiva, efficace fino a 60 giorni dopo l'esito positivo del collaudo definitivo di cui all'art. 6 del capitolato tecnico: 10% dell'importo contrattuale. In caso di aggiudicazione con ribasso superiore al 10% la garanzia è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%.

Ente aggiudicatore: **Linee Lecco S.p.A.** - Piazza Bione 15 - 23900 Lecco.

Riferimento a cui inviare qualsiasi comunicazione: gare@pec.lineelecco.it

Responsabile unico del procedimento: [Salvatore Cappello](#).

Data di trasmissione del bando sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana 03/02/2017, serie speciale relativa ai contratti pubblici e sul profilo di committente dell'Ente aggiudicatore (sito www.lineelecco.it); quindi, entro i successivi due giorni lavorativi e con indicazione degli estremi di pubblicazione in Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana, sul sito informatico del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti di cui al decreto del Ministro dei lavori pubblici 6 aprile 2001, n. 20 e sul sito informatico presso l'Osservatorio dei contratti pubblici di ANAC (art. 261, co. 11, d. lgs. n. 50/2016). Ai sensi dell'art. 3 del d.m. 2 dicembre 2016, in vigore dal 1° gennaio 2017, il bando è altresì pubblicato per estratto, dopo cinque giorni dalla trasmissione all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione Europea, su almeno due dei principali quotidiani a diffusione nazionale e su almeno due a maggiore diffusione nella provincia di Como.

4. Genesi e contesto in cui si iscrive la presente procedura: condizione risolutiva della sua efficacia.

In un'ottica di correttezza comportamentale, buona fede oggettiva e trasparenza, la procedura regolata dal presente disciplinare è espressamente sottoposta ad una condizione risolutiva: l'atto di indizione della procedura e tutti gli atti consequenziali, ivi compresa l'eventuale graduatoria ed aggiudicazione, perderanno automaticamente efficacia qualora dovesse venir meno il contributo regionale di cui alla D.G.R. n. X/4356 del 20 novembre 2015 e s.m.i.

5. Premesse

Il presente disciplinare regola la procedura aperta avente ad oggetto: acquisto di N°1 (uno) autobus urbano mediano totalmente ribassato, categoria m3, classe I, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI avente lunghezza L pari a $9,21 \text{ m} \leq L \leq 10,30$, con attrezzature di carico e trasporto carrozzine disabili, sedili fissi ed aria condizionata/climatizzata come meglio specificato nel capitolato tecnico.

Tutti gli elementi, le dichiarazioni, le richieste, i documenti, i certificati dovranno essere resi, formulati e prodotti **esclusivamente in lingua italiana** o corredati da traduzione giurata in lingua italiana. In caso di contrasto tra testo in lingua italiana e testo in lingua straniera prevarrà la versione in lingua italiana, essendo a rischio del concorrente assicurare la fedeltà della traduzione. Lo stesso vale per tutti i documenti che compongono l'offerta tecnica, inclusi allegati, schemi, brochure e ogni altra tipologia di materiale informativo.

Tutte le dichiarazioni sostitutive dovranno essere rilasciate ai sensi degli artt. 46 e 47 del d.p.r. n. 445/2000, in carta semplice, con la sottoscrizione del dichiarante, corredate da copia fotostatica di un suo documento di identità, in corso di validità. Per ciascun dichiarante/sottoscrittore è sufficiente una sola copia fotostatica del documento di identità, anche in presenza di plurime dichiarazioni su più fogli distinti. Le dichiarazioni potranno essere sottoscritte anche da procuratori, con allegazione della procura.

6. Prestazioni, importo a base di gara, pagamento dei corrispettivi

La fornitura ha ad oggetto, secondo quanto meglio specificato nel capitolato tecnico, acquisto di autobus urbano mediano totalmente ribassato, categoria m3, classe I, alimentazione a gasolio con motorizzazione euro VI avente lunghezza L pari a $9,21\text{ m} \leq L \leq 10,30$.

I veicoli dovranno essere consegnati entro 180 giorni dalla data di sottoscrizione del contratto.

Descrizione beni oggetto della fornitura: **CPV 34121000.**

L'importo complessivo a base di gara è pari a **€ 230.000,00** (duecentotrentamila), IVA esclusa. I concorrenti hanno l'onere di specificare, nell'ambito delle rispettive offerte economiche, i costi per la sicurezza del lavoro c.d. interni o aziendali (art. 95, co. 10, d. lgs. n. 165/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Le prestazioni contrattuali dovranno essere adempiute nel rispetto dei tempi e dei modi definiti nel capitolato tecnico e nel contratto.

Il pagamento del corrispettivo sarà effettuato nel rispetto dei termini prescritti dalla pertinente normativa. Trovano applicazione gli obblighi in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

Il pagamento sarà effettuato a 60 giorni dalla data di immatricolazione, avendo il fornitore presentato domanda di immatricolazione presso il locale UMC non oltre 60 giorni dalla data di consegna. L'eventuale cessione del credito sarà regolata dall'art. 106, co. 13, d. lgs. n. 50/2016.

7. Penali.

Le penali sono disciplinate dal Cap. 4 del capitolato tecnico.

8. Presa visione della documentazione di gara.

Il presente disciplinare e la restante documentazione di gara, siccome individuata nel precedente articolo 1, sono pubblicati, a partire dal 3 febbraio 2017, sul sito www.lineelecco.it. Ad essi è pertanto immediatamente assicurato, per via elettronica, un accesso gratuito, illimitato e diretto.

9. Valutazione tecnica del veicolo da parte della Commissione aggiudicatrice.

Nei giorni **27 e 28 febbraio 2017** i concorrenti in gara presenteranno i veicoli al fine di permettere alla Commissione aggiudicatrice le relative valutazioni tecniche. L'omessa presentazione dei veicoli comporterà la mancata assegnazione dei punteggi corrispondenti a 6.14,6.15,6.16 nella scheda di valutazione dell'offerta tecnica.

I concorrenti concorderanno con il responsabile tecnico dell'Ente aggiudicatore, **Gerosa Dalmazio** (officina@lineelecco.it; tel. 0341 359912), le modalità di presentazione dei veicoli.

10. Chiarimenti.

Sarà possibile chiedere chiarimenti sulla presente procedura mediante la formulazione di quesiti scritti da inoltrare all'indirizzo di posta elettronica del responsabile del procedimento, entro e non oltre le **ore 12.00 del 14 febbraio 2017**.

I quesiti, lasciando nell'anonimato gli autori, e i chiarimenti resi verranno pubblicati sul sito www.lineelecco.it entro le **ore 12.00 dell'17 febbraio 2017**.

Anche i quesiti pervenuti oltre le ore 12.00 dell'14 febbraio 2017 meriteranno risposta, ma non necessariamente entro le ore 12.00 del 17 febbraio 2017 e comunque senza che s'imponga una proroga del termine per la ricezione delle offerte (art. 79, co. 5, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Nessuna proroga del termine per la ricezione delle offerte s'imporrà neppure nel caso in cui uno o più chiarimenti, richiesti entro le ore 12.00 del 14 febbraio 2017, siano pubblicati oltre le ore 12.00 del 17 febbraio 2017, sempre che si riveli insignificante, in concreto, la loro importanza ai fini della preparazione di offerte adeguate (art. 79, co. 5, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co., 1, d. lgs. n. 50/2016).

Sullo stesso sito www.lineelecco.it potranno essere pubblicate, *ex officio*, ulteriori informazioni complementari, qualora se ne ravvisasse l'opportunità.

11. Comunicazioni.

Tutte le comunicazioni ai concorrenti si intenderanno validamente ed efficacemente effettuate qualora rese all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dai concorrenti medesimi. Eventuali modifiche all'indirizzo di posta elettronica certificata o problemi temporanei nell'utilizzo di tale forma di comunicazione dovranno essere tempestivamente segnalati all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato nel disciplinare; diversamente, l'ente aggiudicatore declina fin d'ora ogni responsabilità per il tardivo o mancato recapito delle comunicazioni.

12. Ulteriori disposizioni.

L'Ente aggiudicatore può decidere di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risulti conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto (art. 95, co. 12, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

L'offerta vincolerà il concorrente per 180 giorni decorrenti dalla scadenza del termine per la sua ricezione, salvo differimenti richiesti dall'ente aggiudicatore (art. 32, co. 4, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Fatto salvo il motivato esercizio dei poteri di autotutela nei casi consentiti dalle norme vigenti, il contratto non sarà stipulato prima di 35 giorni dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

La stipula del contratto sarà subordinata al controllo del possesso dei prescritti requisiti partecipativi e al positivo esito delle procedure previste dalla normativa vigente in materia di lotta alla criminalità organizzata.

Le spese relative al contratto saranno a carico dell'aggiudicatario.

Le spese per la pubblicazione del bando sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana, serie speciale relativa ai contratti e le spese per le pubblicazioni sui quotidiani, saranno rimborsate all'Ente aggiudicatore dall'aggiudicatario entro il termine di sessanta giorni dall'aggiudicazione (art. 216, co. 11, d. lgs. n. 50/2016, cui rinvia l'art. 73, co. 4, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dagli artt. 122, co. 1 e 127, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Il presente disciplinare, così come la restante documentazione di gara, è etero-integrato automaticamente da ogni pertinente disposizione imperativa, quale ad esempio quella sull'avvalimento dei requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale (art. 89 d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

13. Contributo in favore di ANAC.

I concorrenti dovranno effettuare il pagamento del contributo previsto dalla legge in favore di ANAC, per un importo pari a € 20,00, secondo le modalità indicate dalle pertinenti deliberazioni della stessa ANAC.

14. Tempi e modi di presentazione di domande di partecipazione ed offerte.

Il plico esterno contenente le (n. 3) buste nelle quali sono inserite la documentazione amministrativa, l'offerta tecnica e quella economica, deve essere, a pena di esclusione, chiuso e sigillato, e deve pervenire all'Ente aggiudicatore (**Linee Lecco S.p.A.** - Piazza Bione 15 - 23900 Lecco), a mezzo raccomandata con ricevuta di ritorno del servizio postale o a mezzo corriere espresso, entro e non oltre le **ore 12.00 del 24 febbraio 2017**. Per 'sigillatura' si intende una chiusura ermetica recante un qualsiasi segno o impronta, apposto su materiale plastico come striscia incollata o nastro adesivo o ceralacca o piombo, tale da rendere chiuso il plico esterno e le n.3 buste, attestare l'autenticità della chiusura originaria proveniente dal mittente, nonché garantire l'integrità e la non manomissione del plico esterno e delle n. 3 buste. Quanto testé prescritto vale per il plico esterno, così come per le (n. 3) buste collocate al suo interno.

E' facoltà dei concorrenti consegnare a mano il plico, tutti i giorni feriali escluso il sabato, dalle ore 9.00 alle ore 17.00, presso l'ufficio amministrativo dell'Ente aggiudicatore, sito in Piazza Bione 15 - 23900 Lecco. Il personale addetto rilascerà ricevuta nella quale saranno indicate data e ora di ricezione del plico.

Il recapito tempestivo del plico rimane ad esclusivo rischio del mittente.

Il plico deve recare, all'esterno, le informazioni relative all'operatore economico concorrente (denominazione o ragione sociale, codice fiscale) e riportare la dicitura "GARA n. 1 bus urbano mediano totalmente ribassato, lunghezza L pari a 9,21 m ≤ L ≤ 10,30 .CIG 6966861392".

Il plico deve contenere, al suo interno, n. 3 buste chiuse e sigillate, recanti le stesse informazioni e la stessa dicitura testé prescritte per il plico esterno, più la dicitura, rispettivamente "*Busta A – Documentazione amministrativa*", "*Busta B – Offerta tecnica*", "*Busta C – Offerta economica*".

Costituirà causa di esclusione la mancata separazione dell'offerta economica dall'offerta tecnica, così come l'inserimento di elementi concernenti il prezzo, o capaci di rivelarlo o lasciarlo presagire (fondatamente o meno), in tutto o in parte, in documenti non contenuti nella Busta C.

Saranno escluse le offerte plurime, condizionate, tardive, parziali, alternative, espresse in aumento rispetto all'importo complessivo a base di gara, incerte nei loro contenuti, incerte nella loro provenienza, mancanti di elementi essenziali e delle caratteristiche minime prescritte dal capitolato tecnico, non rispettose, per come presentate, del principio di segretezza.

15. Busta A – Documentazione amministrativa.

Nella “Busta A – Documentazione amministrativa” deve essere contenuto un documento redatto utilizzando il modello allegato 2 al presente disciplinare (“Modello dichiarazioni – Busta A”), recante i seguenti elementi:

- 1) domanda di partecipazione sottoscritta dal titolare o legale rappresentante del concorrente, con allegata la copia fotostatica di un documento di identità del sottoscrittore; la domanda può essere sottoscritta anche da un procuratore e in tal caso va allegata la relativa procura;
- 2) dichiarazione sostitutiva, in termini omnnicomprensivi, della sussistenza di tutti i requisiti partecipativi e dell’assenza di condizioni ostative alla partecipazione a gare pubbliche e alla susseguente contrattazione;
- 3) PASSOE di cui all’art. 2, comma 3.2, della delibera n. 111 del 20 dicembre 2012 dell’AVCP, relativo al concorrente;
- 4) dichiarazione con cui si considera remunerativa l’offerta economica presentata perché per la sua formulazione si è preso atto e tenuto conto di tutte le pertinenti condizioni contrattuali, di tutti i pertinenti oneri, compresi quelli in materia di sicurezza, assicurazione, condizioni di lavoro, di previdenza e di assistenza, nonché di tutte le circostanze generali, particolari e locali, nessuna esclusa ed eccettuata, che possono aver influito o influire sia sulla prestazione, sia sulla determinazione dei contenuti della propria offerta, tecnica ed economica;
- 5) dichiarazione di accettazione, senza condizione o riserva alcuna, di tutte le clausole, norme e disposizioni contenute nella documentazione di gara, di cui si è presa visione e conoscenza;
- 6) dichiarazione di piena cognizione e libera, consapevole accettazione della condizione risolutiva espressa cui il precedente art. 4 sottopone la presente procedura;
- 7) ricevuta di pagamento del contributo a favore di ANAC;
- 8) dichiarazione con cui il concorrente indica il domicilio fiscale, il codice fiscale, la partita IVA, l’indirizzo di posta elettronica certificata a cui inviare tutte le comunicazioni inerenti alla presente procedura di gara;
- 9) dichiarazioni e documenti prescritti dall’art. 89, co. 1, d. lgs. n. 50/2016 (richiamato dall’art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016), siccome individuati nel “Modello dichiarazioni – Busta A”, per il caso in cui il concorrente si avvalga di società ausiliarie per soddisfare la richiesta relativa al possesso di requisiti di capacità economico-finanziaria e tecnico-professionale.

Le carenze di qualsiasi elemento formale della domanda possono essere sanate attraverso la procedura di soccorso istruttorio di cui all’art. 83, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall’art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016.

16. Busta B – Offerta tecnica.

Nella “Busta B – Offerta tecnica” devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1. la Scheda riassuntiva delle “Caratteristiche tecniche del Veicolo” (**Allegato SCTV**);
2. le Schede informative relative alle “Specifiche tecniche” del veicolo (**Appendice 1**);
3. le Schede relative agli interventi di manutenzione previsti nell’arco di anni 15 e riferiti al profilo di missione indicato da Linee Lecco S.p.A.

L'offerta deve essere completata con i disegni e documenti qui di seguito elencati, rispettando l'ordine definito nell'elenco che segue:

All. Tecnico 1. Il disegno illustrativo del figurino del veicolo sia in scala 1:20 sia su scala 1:100 comprendente:

- a. Sistemazione interna dei sedili, dei mancorrenti e delle piantane;
- b. Postazione per carrozzella e relativi ingombri;
- c. Rappresentazione delle fasi di movimentazione ottimale della carrozzella per accesso alla relativa postazione;
- d. Pedana disabili e relativa movimentazione;
- e. Quote del pavimento, delle pendenze, dell'altezza dei gradini, delle sopraelevazioni interne e della larghezza utile del corridoio
- f. Misure della larghezza utile del corridoio e delle porte
- g. La vista completa del posto di guida con annessa transennatura
- h. Tutte le viste quotate esterne del veicolo.

All. Tecnico 2. La distribuzione dei principali complessivi meccanici ed elettrici sul veicolo con l'indicazione del relativo peso e dei relativi sportelli esterni e botole d'accesso interne.

All. Tecnico 3. Il disegno illustrativo quotato della catena cinematica di trasmissione con evidenziate le escursioni massime previste.

All. Tecnico 4. Tavole illustrative degli schemi funzionali del veicolo, come indicato:

- a. impianto frenante e pneumatico;
- b. sistema sospensioni anteriori e posteriori;
- c. impianto elettrico;
- d. impianto di alimentazione carburante
- e. impianti di aspirazione, scarico e raffreddamento motore;
- f. impianto di climatizzazione e di ventilazione forzata (sbrinamento).

All. Tecnico 5 Full Service

All. Tecnico 6 Struttura logistica

All. Tecnico 7.a/b/c/d/e/f /g Schede di Manutenzione

All. Tecnico 8 Scheda di avvenuto sopralluogo

All. Tecnico 9 Descrizione Corsi di Formazione

All. Tecnico 10 Documentazione tecnica

All. Tecnico 11 Diagramma di trazione

All. Tecnico 12 Calcolo dei costi di esercizio emissioni

All. Tecnico 13 Scheda di manovrabilità

Oltre all'offerta tecnica cartacea in originale, composta dai documenti testé enumerati, dovrà essere consegnata, sempre nei tempi e modi sopra stabiliti *sub art. 14*, una copia dell'offerta tecnica su supporto informatico non modificabile.

Ognuno dei documenti di cui consta l'offerta tecnica deve essere sottoscritto dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

17. Busta C – Offerta economica.

Nella “Busta C – Offerta economica” predisposta secondo il modello allegato 11 al presente disciplinare devono essere contenuti, a pena di esclusione, i seguenti documenti:

1. Prezzo di acquisto offerto, esclusa IVA, espresso in €
2. Costo Full Service espresso in €/km
3. Estensione del periodo di garanzia espresso in mesi
4. Costo emissioni espresso in €

L’offerta economica deve essere sottoscritte dal titolare o dal legale rappresentante del concorrente o da un suo procuratore (in tal caso va allegata la procura).

Valgono gli stessi tempi e modi di presentazione sopra stabiliti *sub* art. 14.

Saranno escluse offerte economiche espresse in aumento rispetto all’importo complessivo a base di gara.

18. Criterio di aggiudicazione.

L’appalto è aggiudicato con il criterio dell’offerta economicamente più vantaggiosa (art. 95, co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall’art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016), secondo la seguente ripartizione dei punteggi:

offerta tecnica: 55 punti

offerta economica: 45 punti

I punteggi saranno attribuiti da una commissione aggiudicatrice (art. 77, co. 13, d. lgs. n. 50/2016), nominata dopo il decorso del termine per la ricezione delle offerte.

Segue la scheda di valutazione **dell’Offerta Tecnica**. Le modalità di calcolo di ciascun criterio è riportato nell’ ALLEGATO SP - SCHEDA PUNTEGGI del Capitolato

N°	Descrizione criterio	Pmax
6.1	Consumo combustibile: Il punteggio massimo sarà attribuito all’autobus che presenterà il minor consumo convenzionale rilevato secondo la metodologia di cui al Metodo SORT1. In ogni caso il valore dei consumi dovrà essere indicato in Litri/100km per il gasolio.	4
6.2	Presenza terza porta: sarà premiata la presenza della terza porta sul veicolo	2
6.3	Presenza porta centrale modello “sliding”: sarà premiata la proposta di porta centrale tipo "sliding" in termini di soluzione adottata ed affidabilità il tutto atto a favorire l'accesso e la discesa dei viaggiatori	2
6.4	Numero posti totale: verranno premiate le configurazioni che prevedano il maggior numero di posti totali (seduti + in piedi) Ai soli fini del punteggio, nel calcolo posti seduti non si considerano i posti ripiegabili mentre per il calcolo dei posti totali viene preso in conto il massimo numero di passeggeri trasportabili in piedi (senza il diversamente abile a bordo).	4
6.5	Trattamento anticorrosione telaio : il punteggio sarà assegnato alle offerte di veicoli con telaio con trattamento in cataforesi e carrozzeria inox (che può comprendere parti in alluminio o materiale composito per Portelli e Testate)	4

6.6	Sistema di climatizzazione : Sarà assegnato fino a 4 punti al sistema di climatizzazione del veicolo. Saranno in particolare valutati i seguenti parametri: - Potenza in raffreddamento del clima conducente (PRC): 1 punto - Potenza in raffreddamento del vano passeggeri (PRVP): 2 punti - Portata d'aria totale vano passeggeri (PA): 1 punto	4
6.7	Manovrabilità : si veda modalità di valutazione Allegato Tecnico 13	3
6.8	Rumorosità esterna : alla ditta che presenterà un veicolo avente il valore di rumorosità esterna con veicolo in accelerazione (CUNA 504-03) più basso, verrà assegnato un punteggio pari a 3 punti	3
6.9	Rumorosità interna : Alla ditta offerente che presenterà un veicolo avente il valore di rumorosità interna con veicolo in movimento (CUNA 504-01) più basso, calcolato come media aritmetica dei valori (anteriore, centrale e posteriore, arrotondato alla terza cifra decimale), verrà assegnato un punteggio pari a 3 punti	3
6.10	Sospensioni anteriori indipendenti : alla ditta offerente che presenterà un veicolo avente le sospensioni anteriori indipendenti, verrà assegnato un punteggio pari a 2 punti	2
6.11	Potenza specifica max a pieno carico (Kw/T) : Il punteggio massimo sarà attribuito all'autobus che presenterà maggior valore di rapporto peso/potenza a pieno carico	4
6.12	Unicità costruttore telaio-motore : avranno assegnati 4 punti all'offerta di veicoli ove vi sia costruttore unico del telaio e del motore	4
6.13	Impiego di sistemi autolubrificati "For Life": Alla ditta offerente che presenterà un veicolo senza punti di ingrassaggio, in quanto dotato di sistemi autolubrificati a vita cosiddetti "For life", sarà attribuito un punteggio pari a 2 punti	2
6.14	Prova su strada : La prova su strada servirà per valutare l'ergonomia del posto guida, compreso l'utilizzo dei comandi: saranno valutati, in particolare, l'ergonomia, l'accesso ai comandi e la visibilità degli stessi, la visibilità stradale e interna.	4
6.15	Accessibilità vani tecnici : sarà premiata la facilità di accesso agli organi meccanici, elettrici e di carrozzeria per la manutenzione ordinaria e straordinaria. Saranno particolarmente valutate l'accessibilità per le attività di manutenzione periodica e di sostituzione delle parti soggette a consumo, e per i piccoli interventi, la facilità d'ispezione e rabbocco dei fluidi nonché le possibilità operative nei casi d'intervento su strada.	4
6.16	Comfort di marcia : saranno valutati: l'efficacia dell'impianto di climatizzazione, i sistemi di sicurezza delle porte; l'abitabilità e le caratteristiche geometriche del vano passeggeri e nel dettaglio: la disposizione dei posti a sedere, delle piattaforme di sosta e di transito, la larghezza del corridoio, la facilità d'accesso e di movimentazione interna ed ogni altro elemento oggettivo volto a valorizzare le migliori soluzioni nei confronti della clientela, comprese le soluzioni che riducano al minimo il rischio di infortuni.	4
6.17	Tempi di consegna : sarà attribuito 2 punti per l'autobus consegnato entro 4 mesi dall'ordine e 0 punti per l'autobus consegnato al termine ultimo di 8 mesi dall'ordine	2
6	Punteggio parte tecnica	55

Si procederà alla sommatoria dei punteggi attribuiti al concorrente in relazione ai vari elementi/subcriteri di valutazione (Punteggio tecnico).

Non verrà aperta l'offerta economica di quei concorrenti che non dovessero conseguire almeno **27,5/55** punti all'esito della valutazione dell'offerta tecnica (c.d. clausola di sbarramento).

Determinazione del punteggio dell'offerta tecnica

Per i concorrenti che avranno conseguito un punteggio tecnico di almeno 27,5/55 punti, si attribuirà il punteggio massimo (PTmax) previsto per l'offerta tecnica al concorrente che ha totalizzato la valutazione tecnica (VTmax) più elevata; agli altri concorrenti si assegnerà un punteggio ad esso proporzionale.

$$PT_i = VT_i / VT_{max} \times 55$$

Dove:

PT_i è il punteggio tecnico dell'offerta i-esima

VT_i è il valore tecnico dell'offerta i-esima

Per quanto riguarda i criteri di aggiudicazione **dell'Offerta Economica** si riporta de seguito lo schema dei punteggi. Le modalità di calcolo di ciascun criterio è riportato nell' ALLEGATO SP - SCHEDA PUNTEGGI del Capitolato

Parametro	Punteggio Max
Prezzo	28
Costo Full Service €/km	10
Estensione garanzia di base	5
Costo emissioni	2
Totale offerta economica	45

1. Prezzo

Alla ditta offerente che indicherà il prezzo complessivo più basso (Q_{min}), tra quelli offerti in gara, sarà assegnato il punteggio massimo pari a:

$$P_{1i} = \{P_{max}[1]\} \text{ punti.}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P_{1i} = \{P_{max}[1]\} \times Q_{min} / Q_i;$$

Dove:

P_{1i} punteggio attribuito alla ditta i-esima;

Q_{min} prezzo più basso, tra quelli offerti in gara;

Q_i prezzo offerto dalla ditta i-esima.

N.B. Saranno escluse dalla gara le offerte relative al prezzo complessivo maggiore dell'importo base d'asta.

2. Costo Full Service €/Km

Alla ditta offerente che indicherà il prezzo complessivo più basso (FS_{min}), tra quelli offerti in gara, sarà assegnato il punteggio massimo pari a:

$$FS_{min} = \{P_{max}[2]\} \text{ punti.}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$FS_i = \{P_{max}[2]\} \times FS_{min} / FS_i;$$

Dove:

FS_i punteggio attribuito alla ditta i-esima;
FS_{min} prezzo più basso per il Full Service, tra quelli offerti in gara;
FS_i prezzo offerto per il Full Service dalla ditta i-esima.

3. Estensione Garanzia Di Base

Per accedere a tale valutazione la ditta offerente dovrà fornire apposita dichiarazione con cui si impegna ad estendere il periodo di garanzia di base, oltre quella minima richiesta di 36 (trentasei) mesi, esprimendo tale estensione in mesi.

Alla ditta che avrà offerto l'estensione maggiore sarà assegnato il punteggio massimo (E_{max}) pari a:

$$P3_i = \{P_{\max}[3]\} \text{ punti}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P3_i = \{P_{\max}[3]\} \times E_i/E_{\max} \text{ punti}$$

Dove:

E_i = numero di mesi di estensione di garanzia offerto dalla ditta i-esima.

4. Costo Emissioni

Per accedere a tale valutazione, la ditta offerente dovrà riportare nell'Allegato Tecnico 12 i valori e i calcoli richiesti.

Alla ditta che presenterà un veicolo avente il valore di costo di emissioni inquinanti nell'intero ciclo di vita di 10 anni più basso, verrà assegnato un punteggio pari a:

$$P4_i = \{P_{\max}[4]\} \text{ punti}$$

Alle altre ditte sarà attribuito un punteggio determinato con la seguente formula:

$$P4_i = \{P_{\max}[4]\} \times CE_{\min}/CE_i;$$

Dove:

P4_i punteggio attribuito alla ditta i-esima;

CE_{min} costo delle emissioni nel ciclo di vita più basso, tra quelli offerti in gara;

CE_i costo delle emissioni nel ciclo di vita offerto dalla ditta i-esima.

Determinazione del punteggio dell'offerta economica

Il punteggio totale della parte economica per singolo offerente si ottiene dalla somma dei punteggi ottenuti alle voci 1,2,3,4 e quindi dalla ΣP_i con i da 1,4.

L'offerta economicamente più vantaggiosa (VE_{max}) otterrà il punteggio massimo (PE_{max}) mentre l'offerta i-esima otterrà i punti in modo proporzionale secondo la formula seguente:

$$PE_i = VE_i/VE_{\max} \times 45$$

Dove:

PE_i è il punteggio economico dell'offerta i-esima

VE_i è il valore economico dell'offerta i-esima

Determinazione del punteggio finale

Il punteggio finale sarà determinato dalla somma del punteggio dell'offerta tecnico sommato al punteggio dell'offerta economica:

$$PTOT_i = PT_i + PE_i$$

La ditta offerente che avrà ottenuto il maggior punteggio complessivo PTOT sarà dichiarata provvisoriamente aggiudicataria.

19. Operazioni di gara.

Dopo la scadenza del termine per la ricezione delle offerte verrà nominata la Commissione aggiudicatrice per la valutazione delle offerte dal punto di vista tecnico ed economico. L'atto di nomina della Commissione e i *curricula* dei suoi componenti saranno pubblicati sul sito www.lineelecco.it, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e sulla piattaforma digitale istituita presso ANAC (art. 29, co. 1, penultimo periodo, e co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Data, ora e luogo della prima seduta pubblica, davanti al responsabile del procedimento: **24 febbraio 2017, ore 15.00**, presso la sede di Linee Lecco S.p.A. - Piazza Bione 15 - 23900 Lecco.

I concorrenti potranno partecipare a questa e a ogni altra seduta pubblica attraverso i loro titolari, legali rappresentanti o persone munite di specifica delega, loro conferita dai titolari, legali rappresentanti o procuratori (con allegazione, in quest'ultima evenienza, della procura). Le operazioni di gara potranno essere aggiornate ad altra ora o ad altro giorno.

Le successive sedute pubbliche si svolgeranno in luogo, date e orari che saranno comunicati ai concorrenti dal responsabile del procedimento all'indirizzo di posta elettronica certificata indicato dai concorrenti medesimi per le comunicazioni ai sensi del precedente art. 11.

Il responsabile del procedimento, nella prima seduta pubblica del 24 febbraio 2017, ore 15.00, procederà:

1. alla verifica della tempestività dell'arrivo dei plichi (esterni) inviati dai concorrenti, della loro sigillatura e integrità e, una volta aperti, della sigillatura e integrità delle n. 3 buste in ciascuno contenute;
2. all'apertura delle buste A e alla verifica della documentazione amministrativa in ciascuna contenuta;
3. se del caso, al soccorso istruttorio, ai sensi del precedente art. 15, ultimo periodo. Salva l'ipotesi di sanatoria seduta stante, per la documentazione prodotta in riscontro al soccorso istruttorio, destinata ad essere aperta e verificata in successiva seduta pubblica, valgono gli stessi modi sopra stabiliti art. 15

Il verbale della seduta pubblica recante ammissioni ed esclusioni dei concorrenti all'esito della valutazione delle dichiarazioni sostitutive rese intorno ai requisiti partecipativi (soggettivi, economico-finanziari e tecnico-organizzativi) sarà pubblicato sul sito www.lineelecco.it, sul sito del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti e sulla piattaforma digitale istituita presso ANAC (art. 29, co. 1, secondo periodo, e co. 2, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 114, co. 1, d. lgs. n. 50/2016). Contestualmente, del medesimo verbale sarà dato avviso ai concorrenti, tramite PEC (art. 76, co. 3, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

In una successiva seduta pubblica sempre in data **24 febbraio 2017**, subito dopo la conclusione di quella iniziata alle ore 15.00, il responsabile del procedimento procederà all'apertura delle buste B e alla verifica della presenza dei documenti sopra prescritti *sub* art. 16.

In una o più sedute riservate la Commissione aggiudicatrice procederà all'esame e alla valutazione delle offerte tecniche e all'attribuzione dei relativi punteggi tecnici, secondo quanto sopra stabilito art. 18

In una successiva seduta pubblica la Commissione aggiudicatrice:

a) darà lettura dei punteggi attribuiti alle offerte tecniche ammesse, nonché delle eventuali esclusioni, per mancanza delle caratteristiche minime stabilite nel capitolato tecnico o per mancato raggiungimento della soglia di sbarramento di cui al precedente art. 18;

b) procederà all'apertura delle buste C, dando lettura del contenuto;

c) procederà all'esame e alla valutazione delle offerte economiche e all'attribuzione dei relativi punteggi economici secondo quanto sopra stabilito art. 18

d) procederà all'attribuzione dei punteggi complessivi (sommatoria dei punteggi tecnici e di quelli economici), con formulazione della graduatoria.

Qualora il punteggio economico e quello tecnico, siano entrambi pari o superiori ai quattro quinti dei corrispondenti punti massimi (art. 97, co. 3, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016), il responsabile del procedimento e la commissione aggiudicatrice procederanno ad un giudizio tecnico sulla congruità, serietà, sostenibilità e realizzabilità delle offerte delle prime due classificate. A tal fine il responsabile del procedimento richiederà per iscritto, assegnando ai concorrenti un termine pari a quindici giorni, la presentazione, per iscritto, di spiegazioni sui prezzi proposti. Saranno escluse le offerte che, in base al giudizio tecnico sulle spiegazioni fornite, risulteranno non sostenibili economicamente. Nella stessa maniera si procederà progressivamente nei confronti delle successive migliori offerte, fino a individuare la migliore offerta non anomala, con conseguente riformulazione della graduatoria.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo, ma punteggi tecnici ed economici diversi, prevarrà il concorrente che ha conseguito il miglior punteggio tecnico.

Nel caso in cui le offerte di due o più concorrenti ottengano lo stesso punteggio complessivo e gli stessi punteggi tecnici ed economici, si procederà mediante sorteggio in seduta pubblica.

Prima dell'aggiudicazione dell'appalto, l'Ente aggiudicatore procederà alla verifica del possesso dei prescritti requisiti partecipativi da parte del primo e del secondo classificato in graduatoria (art. 85, co. 5, secondo periodo, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 133, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

20. Aggiudicazione, sua comunicazione, garanzia definitiva e stipula del contratto.

L'aggiudicazione, con cui il competente organo dell'Ente aggiudicatore approva tutti i verbali e le operazioni di gara, è senza indugio comunicata, a cura del responsabile del procedimento, a tutti i concorrenti, ivi compresi quelli esclusi che hanno proposto ricorso avverso l'esclusione o sono ancora in termini per farlo, nonché agli operatori che hanno impugnato il bando e la restante documentazione di gara, se detti ricorsi non sono stati ancora respinti con sentenza passata in giudicato (art. 76, co. 5, lett. a), d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

L'aggiudicazione, che non equivale ad accettazione dell'offerta, diventa efficace dopo la verifica del possesso dei prescritti requisiti (art. 32, co. 6 e 7, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Il contratto non può essere stipulato prima di **35 giorni** dall'invio dell'ultima delle comunicazioni del provvedimento di aggiudicazione (*standstill* di cui all'art. 32, co. 9, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

E' fatta salva la possibilità di esecuzione anticipata delle prestazioni contrattuali in via di urgenza, ai sensi dell'art. 32, co. 8, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016.

Ai fini della sottoscrizione del contratto l'aggiudicatario deve costituire, pena la decadenza dall'aggiudicazione, una garanzia definitiva, a sua scelta sotto forma di cauzione o di fideiussione con le modalità di cui all'art. 93, commi 2 e 3, d. lgs. n. 50/2016, pari al 10% dell'importo contrattuale, prestata a garanzia dell'adempimento di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, salva comunque la risarcibilità del maggior danno. In caso di aggiudicazione con ribasso superiori al 10% la garanzia da costituire è aumentata di tanti punti percentuali quanti sono quelli eccedenti il 10%. Ove il ribasso sia superiore al 20%, l'aumento è di due punti percentuali per ogni punto di ribasso superiore al 20%. La garanzia cessa di avere effetto solo 60 giorni dopo l'esito positivo del collaudo definitivo di cui all'art. 6 del capitolato tecnico. Alla garanzia non si applicano le riduzioni previste dall'art. 93, comma 7, d. lgs. n. 50/2016. L'Ente aggiudicatore può chiedere all'aggiudicatario la reintegrazione della garanzia ove questa sia venuta meno in tutto o in parte: in caso di inottemperanza, la reintegrazione si effettua a valere sul prezzo da corrispondere all'esecutore. La garanzia fideiussoria prevede espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale, la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957, comma 2, del codice civile, nonché l'operatività della garanzia medesima entro quindici giorni, a semplice richiesta scritta dell'Ente aggiudicatore. Non trova applicazione l'art. 103 d. lgs. n. 50/2016 se non per quanto qui espressamente stabilito.

Il contratto è stipulato mediante scrittura privata (art. 32, co. 14, d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 122, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

La data di avvenuta stipula del contratto è senza indugio comunicata a tutti i soggetti di cui al primo periodo del presente articolo (art. 76, co. 5, lett. d), d. lgs. n. 50/2016, richiamato dall'art. 132, co. 1, d. lgs. n. 50/2016).

Entro 30 giorni dalla conclusione del contratto l'Ente aggiudicatore trasmetterà all'Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea l'avviso relativo all'appalto aggiudicato, contenente le informazioni di cui all'allegato XIV, Parte II, lettera G, d. lgs. n. 50/2016. Seguiranno le stesse pubblicazioni in ambito nazionale prescritte per il bando di gara (artt. 129 e 130 d. lgs. n. 50/2016; art. 73 d. lgs. n. 50/2016, richiamato dagli artt. 122 e 127, comma 1, d. lgs. n. 50/2016). Le spese per la pubblicazione di detto avviso sulla Gazzetta ufficiale della Repubblica italiana saranno rimborsate all'Ente aggiudicatore dall'aggiudicatario entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione (art. 216, comma 11, d. lgs. n. 50/2016).

21. Trattamento dei dati personali.

I dati raccolti saranno trattati, ai sensi del d. lgs. 30 giugno 2003, n. 196, esclusivamente nell'ambito della procedura regolata dal presente disciplinare e per la gestione dei conseguenti rapporti contrattuali.

Lecco, 3 febbraio 2017.

Il Responsabile del Procedimento

Salvatore Cappello

Allegati:

- Capitolato tecnico ed allegati in esso contenuti
- Specifiche di installazione a bordo bus
- Modello dichiarazioni – Busta A
- Informativa Privacy
- Modello di offerta economica – Busta C